

การบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี

A Traffic Law Enforcement in the Community
of Phromaburi Municipality, Singhaburi Province

ดร. ณัฐวัฒน์ สิริพรวิวัฒน์*

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี 2) เปรียบเทียบการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จำแนกตามเพศ วุฒิการศึกษา อายุ และอาชีพ 3) ศึกษาปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ซึ่งได้ขนาดกลุ่มตัวอย่างโดยใช้ตารางกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างของเครจซี่และมอร์แกน จำนวน 375 คน และใช้การสุ่มตัวอย่างแบบสุ่มอย่างง่าย เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถาม มีค่าความเชื่อมั่น .76 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน t-test และ F test (One-way ANOVA)

ผลการวิจัย พบว่า

1. การบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี โดยภาพรวมและรายด้านทั้ง 3 ด้านอยู่ในระดับมาก เรียงตามลำดับคะแนนเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ได้แก่ ด้านความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรของประชาชน ด้านการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และด้านพฤติกรรมของประชาชนเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน

2. ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ที่มีเพศ วุฒิการศึกษา อายุ และอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาล โดยรวมและรายด้านทุกด้านไม่แตกต่างกัน

3. ข้อเสนอแนะของประชาชน คือ 1) ปัญหาอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์มากที่สุด ดังนั้นหน่วยงานภาครัฐควรลดความจำเป็นของการขับขี่รถจักรยานยนต์ในกลุ่มวัยเรียน และควรจัดรถโรงเรียนรับส่งให้เพียงพออย่างเป็นระบบ 2) เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องเข้มงวดกวดขันการบังคับใช้กฎหมายจราจร และต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์และยุติธรรม 3) ส่งเสริมให้ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี เข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมแก้ไขปัญหารถจราจร เช่น จัดให้มีโครงการอาสาสมัครรูปแบบต่างๆ 4) ควรมีการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนน มีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างถูกต้อง 5) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องร่วมมือกันแก้ไขปัญหารถจราจร โดยให้ความสำคัญกับระบบจราจรทั้งระบบ และ 6) ควรมีการแก้ไขและปรับปรุงกฎหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

คำสำคัญ: การบังคับใช้กฎหมายจราจร, เขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี, จังหวัดสิงห์บุรี

Abstract

This research aimed to 1) study a traffic law enforcement in the Community of Phromaburi Municipality, Singhaburi Province, 2) to compare level of opinion as classified by gender, age, education level, and occupation, and 3) to investigate obstruction and problems related to traffic management of the police officer. The Krejcie; & Morgan's table was applied to 375 electorate in Phromaburi Municipality, Singhaburi Province. The research instrument was a rating

* รองนายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี

scale questionnaire with a reliability of 0.76. The statistics used for data analysis were percentage, mean, Standard Deviation, t-test, and F test.

The findings revealed that

1. All aspects of a traffic law enforcement were at a "high" level, as follows: 1) aspect of traffic law knowledge, 2) aspect of a traffic law enforcement by police, 3) aspect of people behavior in the traffic, respectively.

2. Gender, age, education level, and occupation had no influence on their opinions regarding to a traffic law enforcement.

3. Suggestion and recommendation: 1) There was found that the majority of the road accident derived from motorcycles, therefore the government agencies should promote to use a school bus instead of motorcycles. 2) The traffic police should strictly enforce of the law with transparency and equity practice. 3) Encourage the participation of the people in the community of Phromaburi Municipality to join and solve traffic problem. 4) There should be enough public relations and dissemination of traffic information or volunteer work. 5) There should have corporation among concerned agencies to solve the traffic problem, and 6) If needed, there should be amendment in traffic laws to increase traffic management effectiveness.

Keywords: Traffic Law Enforcement, Community of Phromaburi Municipality, Singhaburi Province

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ปัญหาการจราจรนั้น เกิดจากสาเหตุหลายประการ เช่น ปัญหาถนนไม่เพียงพอ ปัญหาผังเมืองไม่สมบูรณ์ ปัญหาการขาดระบบขนส่งมวลชนที่สมบูรณ์ และปัญหาอื่นๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่ก็เป็นสาเหตุสำคัญสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดปัญหาจราจร เนื่องจากปัญหาการฝ่าฝืนกฎ

จราจรของผู้ขับขี่ที่มีสาเหตุมาจากข้อบกพร่องหลายๆ ด้าน ข้อบกพร่องด้านกฎหมายและความไม่มีประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายของพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นอีกสาเหตุหนึ่งของการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่ ทั้งนี้เป็นการสันนิษฐานบนพื้นฐานวัตถุประสงค์ของกฎหมาย เนื่องจากพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มีวัตถุประสงค์ในการบัญญัติเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร เมื่อสภาพการณ์ที่ปรากฏอยู่หาได้เป็นดังเจตนารมณ์ของกฎหมาย (พระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับชาวบ้าน พ.ศ. 2522 ปรับปรุงใหม่ พ.ศ. 2549-2551 (ฉบับชาวบ้าน. 2547: 14, 23, 25, 53 และ 54)

ดังนั้น จึงอาจเป็นไปได้ว่ากฎหมายจราจรและการบังคับใช้กฎหมายของพนักงานเจ้าหน้าที่เกิดความบกพร่องไม่อาจใช้เพื่อจัดระเบียบของสังคมได้ เช่น ผู้ขับขี่ต้องอยู่ในจุดหรือตำแหน่งที่เปิดเผย เห็นได้ชัดเจน ไม่แอบแฝง ซ่อนเร้น การแสดงตัวต้องแสดงตัวอย่างเปิดเผยให้ประชาชนเห็นได้ชัดเจน การดักจับโดยอำพรางหรือซุ่มดักจับควรให้ยกเลิกวิธีการดังกล่าวโดยเด็ดขาด ห้ามยึดกุมจราจรโดยไม่มีเหตุอันสมควร ทั้งนี้ การจับกุมต้องไม่เป็นลักษณะการจ้องจับผิด หรือหวังผลประโยชน์ตอบแทน ควรจับกุมในข้อหาที่มีผู้ฝ่าฝืนได้กระทำผิดชัดแจ้งแล้ว ไม่เป็นการเรียกรถเพื่อที่จะหาความผิดจับกุม และการจับกุมจะต้องทำอย่างเสมอภาคกัน (อุกฤษ มงคลนาวิน. 2558:) จะเห็นได้ว่าการบังคับใช้กฎหมายจราจรเป็นนโยบายระดับชาติ และเป็นนโยบายที่รัฐบาลทุกรัฐบาลให้ความสนใจ โดยมุ่งประเด็นไปที่การลดจำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่พบว่ามีมากขึ้น ซึ่งเกิดจากพฤติกรรมที่ไม่พึงประสงค์ เช่น ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับ ขับรถเร็ว ขับรถตัดหน้ารถอื่นระยะกระชั้นชิด และจะหาวิธีที่จะลดพฤติกรรมเหล่านี้ ผู้วิจัยจึงสนใจที่จะทำการวิจัยการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ซึ่งผลการวิจัยนี้อาจจะนำไปประยุกต์ใช้ให้เป็นประโยชน์ในการพัฒนาและปรับปรุงการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

เพื่อศึกษาและเปรียบเทียบการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จำแนกตามเพศ วุฒิการศึกษา อายุ และอาชีพ และศึกษาปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี

สมมติฐานในการวิจัย

ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ที่มีเพศ วุฒิการศึกษา อายุ และอาชีพแตกต่างกัน มีความคิดเห็นต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตชุมชน แตกต่างกัน

วิธีดำเนินการวิจัย

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

กลุ่มตัวอย่าง ในการวิจัยครั้งนี้ได้กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างโดยวิธีการเปิดตารางสำเร็จของ เครจซี และมอร์แกน (Krejcie; & Morgan. 1970: 607-610) จากประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จำนวน 375 คน และใช้การสุ่มตัวอย่างแบบการสุ่มอย่างง่าย (Simple random sampling)

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการวิจัยครั้งนี้ใช้แบบสอบถามเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี เป็นเครื่องมือในการวิจัย โดย

1. ศึกษาเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับแนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง
2. สร้างเครื่องมือแบบสอบถามเพื่อตอบวัตถุประสงค์ของการวิจัยให้ครอบคลุมตามกรอบแนวคิดของการวิจัย
3. ผู้วิจัยได้นำแบบสอบถามมาหาค่า IOC (Item-Objective Congruence Index)
4. การหาคุณภาพด้านความเชื่อมั่น (Reliability) ของแบบสอบถาม ด้วยวิธีการหาค่าสัมประสิทธิ์แอลฟา (Alpha-Coefficient) ของครอนบาค (Cronbach. 1970: 161) ได้ค่าความเชื่อมั่น เท่ากับ .76

5. นำแบบสอบถามที่ผ่านการทดลองใช้มาปรับปรุงแก้ไขข้อคำถามจนถูกต้องสมบูรณ์แล้ว จัดพิมพ์และดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลจริงต่อไป

การเก็บรวบรวมข้อมูล

1. ผู้วิจัยทำการติดต่อกับผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี เพื่อทำการเก็บรวบรวมข้อมูล
2. ผู้วิจัยดำเนินการเก็บข้อมูลด้วยตนเองโดยลงพื้นที่ในชุมชนต่าง ๆ ซึ่งตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี และแจกแบบสอบถามให้กับประชาชนพร้อมชี้แจงรายละเอียด และความมุ่งหมายของการออกแบบสอบถามนั้นจนเป็นที่เข้าใจ
3. เมื่อประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ตอบแบบสอบถามแล้วเสร็จ ผู้วิจัยได้รับแบบสอบถามกลับคืนมา จำนวน 375 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 100

การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยได้ประมวลผลข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามและทำการวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ โดยวิเคราะห์ข้อมูลด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลทางสถิติ กำหนดเป็น 5 ระดับ ดังนี้

- 5 คะแนน หมายถึง ระดับความคิดเห็นมากที่สุด
- 4 คะแนน หมายถึง ระดับความคิดเห็นมาก
- 3 คะแนน หมายถึง ระดับความคิดเห็นปานกลาง
- 2 คะแนน หมายถึง ระดับความคิดเห็นน้อย
- 1 คะแนน หมายถึง ระดับความคิดเห็นน้อยที่สุด

สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล สถิติพื้นฐาน

ได้แก่ ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (\bar{X}) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) สถิติเพื่อใช้ในการทดสอบสมมติฐาน ได้แก่ t-test (Independent Sample) และ F test (One-way ANOVA) ส่วนการวิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ใช้การเรียงลำดับความถี่และค่าร้อยละของปัญหาและอุปสรรค

สรุปผลการวิจัย

1. การบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก

2. ผลการเปรียบเทียบการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จำแนกตามเพศ อายุ วุฒิการศึกษา อาชีพต่างกันมีความคิดเห็นไม่แตกต่างกันในทุกด้าน

3. ปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี พบว่า 1) ปัญหาอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์มากที่สุด ดังนั้น หน่วยงานภาครัฐควรลดความจำเป็นของการขับขี้อจักรยานยนต์ในกลุ่มวัยเรียน และควรจัดรถโรงเรียนรับส่งให้เพียงพออย่างเป็นระบบ 2) เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องเข้มงวดกวดขันการบังคับใช้กฎหมายจราจร และต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์และยุติธรรม 3) ส่งเสริมให้ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี เข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ เช่น จัดให้มีโครงการอาสาสมัครรูปแบบต่างๆ 4) ควรมีการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนน มีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างถูกต้อง 5) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องร่วมมือกันแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ โดยให้ความสำคัญกับระบบจราจรทั้งระบบ และ 6) ควรมีการแก้ไขและปรับปรุงกฎหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

อภิปรายผล

1. ผลการศึกษากการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่าการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี อยู่ในระดับมากทุกด้าน ทั้งนี้ อาจจะเป็นเพราะได้มีการดำเนินการของตำรวจจราจร เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายจราจร อันได้แก่ การจับกุม โดยการออกใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร การว่ากล่าวตักเตือน และการยึดใบอนุญาตขับขี่ หรือการใช้เครื่องบังคับล้อ และมีการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด

กฎหมายจราจร แสดงว่ามีการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างเคร่งครัด และประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจรเป็นอย่างดี และพฤติกรรมในการขับขี่ของประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ก็มีพฤติกรรมอยู่ในระดับดีเช่นเดียวกัน สอดคล้องกับผลการวิจัยของพงศ์ศิริ เพ็ชรหว่าโจ๊ะ (2558: 6-7) ที่ทำการวิจัย เรื่อง ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายสวมหมวกนิรภัยพบว่า การรับรู้ประโยชน์เกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัยมากที่สุด และสอดคล้องกับผลการวิจัยของชาคริต ชันนาโพธิ์ (2556: 2-3) ที่ศึกษาถึงปัญหาเกี่ยวกับทัศนคติต่อการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบกพบว่าระดับความคิดเห็น และเจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบกส่วนใหญ่อยู่ที่ระดับมาก

จากการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ผู้วิจัยนำมาอภิปรายเป็นรายด้าน ดังนี้

1.1 ด้านความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรของประชาชน พบว่าในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และเมื่อต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภทลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง มีค่าเฉพาะสูงสุด แสดงว่าประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรเป็นอย่างดี ทั้งนี้เนื่องจากธรรมชาติของจิตสำนึกของบุคคล บุคคลมีจิตสำนึกที่รู้ตัวอยู่ตลอดเวลาว่ากำลังทำอะไรอยู่ มีความรู้สึกผิด ชอบชั่วดี และมีความละเอียดที่จะทำในสิ่งที่ไม่ดี มีจิตสำนึกที่บอกตัวเองอยู่ตลอดเวลาว่า อะไรดีชั่ว ถูก หรือผิด และอะไรควรทำหรือไม่ควรทำและการกระทำผิดเป็นลักษณะการกระทำที่บุคคลทั่วไปเห็นว่าการกระทำผิดและถูกมองว่าเป็นคนที่มีนิสัยเอาใจเอาเปรียบผู้อื่นจึงเป็นสิ่งที่น่าละอายมาก ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดของ ปรีดี เกษมทรัพย์ (2558) ว่าบุคคลทั่วไปซึ่งผิดซ้ำได้ มนุษย์มีเหตุผลสามารถแยกความรู้สึกผิดชอบชั่วดีได้ ตามหลักการบางประการของความคิดสำนักกฎหมายธรรมนิยมหรือกฎหมายธรรมชาติ สอดคล้องกับมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาราช (2544: 240-248) ที่กล่าวถึงแสงสว่างบนท้องถนนว่า แสง

สว่างนับว่ามีความสำคัญ เพราะจากสถิติพบว่าอุบัติเหตุมักเกิดในช่วงพระอาทิตย์กำลังจะลับขอบฟ้า หรือที่เราเรียกว่าเวลาโพล์เพล้ ซึ่งไฟทางก็ยังไม่เปิดและรถก็ยังไม่เปิดไฟ และการให้แสงสว่างกับผู้ขับขี่ เป็นปัจจัยสำคัญในการลดอุบัติเหตุ

1.2 ด้านพฤติกรรมของประชาชนเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน พบว่า คาดเข็มขัดนิรภัยในการขับขี่รถยนต์ มีค่าเฉพาะสูงสุด แสดงว่าประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ตระหนักเป็นอย่างดีในภัยอันตรายเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถตามมาตรการด้านความปลอดภัยคือ “3 ม 3 ข” ซึ่งสอดคล้องกับ หน่วยจัดการความรู้เพื่อถนนปลอดภัย คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาริบัติ (2547: 3-15) ที่กล่าวถึง กลยุทธ์และมาตรการที่จะนำนโยบายสาธารณะไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติในการบังคับใช้กฎหมายจราจร ได้แก่ มาตรการด้านความปลอดภัยคือ “3 ม 3 ข” (เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย ขับขี่มอเตอร์ไซค์อย่างปลอดภัย มีใบขับขี่ คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ขับรถเร็วเกินกำหนด)

1.3 ด้านการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อพิจารณารายข้อพบว่า การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายของหน่วยงานของรัฐโดยทั่วไปทำให้จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง มีค่าเฉพาะสูงสุด แสดงว่าประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี เห็นด้วยกับหน่วยงานภาครัฐที่มีการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายจราจร ซึ่งสอดคล้องกับหน่วยจัดการความรู้เพื่อถนนปลอดภัย คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาริบัติ (2547: 3-15) ที่กล่าวถึง กลยุทธ์และมาตรการที่จะนำนโยบายสาธารณะไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติในการบังคับใช้กฎหมายจราจรว่า ควรมีการประชาสัมพันธ์ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องจริงจัง การรณรงค์เพื่อสร้างจิตสำนึกต้องควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมายเสมอ จึงจะได้ผลในการเปลี่ยนพฤติกรรมประชาชน

2. จากผลการเปรียบเทียบประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ที่มีเพศ วุฒิ การศึกษา อายุและอาชีพต่างกันมีความคิดเห็นต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตชุมชนไม่แตกต่างกัน

ด้านอื่นๆ ไม่แตกต่างกัน ที่เป็นเช่นนี้อาจเนื่องมา ประชาชนส่วนใหญ่ก็มีความรู้ ความเข้าใจในกฎจราจร ดีขึ้นเป็นอย่างดี สอดคล้องกับผลการวิจัยของพงศ์ศิริ เพ็ชรหว่าโจ๊ะ (2558: 6-7) ที่ทำการวิจัย เรื่อง ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายสวมหมวกนิรภัย ผลการทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายสวมหมวกนิรภัย พบว่าไม่แตกต่างกัน

3. จากผลการวิจัยยังพบว่า ปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย ผลการวิจัยดังกล่าวสะท้อนความต้องการของเยาวชน และประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี เมื่อได้ศึกษา พบว่า มีความสอดคล้องกับข้อเสนอจากงานวิจัยของชาคริต ชันนาโพธิ์ (2556: 2-3) ที่ศึกษาถึงปัญหาเกี่ยวกับทัศนคติต่อการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบกในจังหวัดมหาสารคาม พบว่า มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ดังนี้ 1) ควรมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กระบวนการบังคับใช้กฎหมายจราจร และควรมีการรณรงค์เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร การปฏิบัติตนของผู้บังคับใช้กฎหมายและผู้ใช้นานพาหนะ 2) ควรมีการอบรมด้านกฎหมายจราจรเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ รวมทั้งจรรยาบรรณเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายให้มีความเสมอภาค อันจะเป็นสิ่งที่ประชาชนสมัคใจที่จะปฏิบัติตามกฎหมายจราจร 3) ควรมีการจัดสวัสดิการ เงินเดือนรวมทั้งประโยชน์ด้านต่างๆ แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอย่างเพียงพอ รวมทั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านงานจราจรควรให้ความเชื่อมั่นแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจในเรื่องความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้

การวิจัย การบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี มีข้อเสนอแนะดังนี้

1. ควรให้ความรู้กับผู้ขับขี่ โดยเฉพาะการกระทำความผิดที่ผู้ขับขี่มักจะกลับรถที่ทางร่วมทางแยก และจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทำการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบรวมทั้งการอบรม ให้ความรู้

และปลูกฝังการจราจรแก่เยาวชน แลประชาชนอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

2. ควรส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรม และให้ความรู้กับผู้ใช้ขี่ที่มักจะใช้ความเร็วมากกว่าที่กฎหมายกำหนด

3. ควรมีการกวาดล้างจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมีส่วนช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตได้เป็นอย่างดี และควรมีการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ให้เป็นไปอย่างเท่าเทียมกัน ไม่เลือกปฏิบัติ

ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

1. ควรมีการวิจัยเพื่อเปรียบเทียบตัวแปรคุณลักษณะที่ส่งผลต่อพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์

2. ควรมีการวิจัยเพื่อการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรกับยานพาหนะชนิดอื่นๆ

3. ในด้านของเครื่องมือในการวิจัยควรใช้แบบสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้างเข้ามาเพิ่มเติมในการวิจัยครั้งต่อไป เพื่อให้ได้ผลการวิจัยที่มีคุณภาพเพิ่มขึ้น มีประโยชน์ และสามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจได้อย่างแท้จริง

4. ควรวิจัยปัญหาอุปสรรคการมีส่วนร่วมในกิจกรรมแก้ไขปัญหารถจราจร เช่น ปัญหาการจัดโครงการอาสาสมัครจราจรในรูปแบบต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลให้หน่วยงานภาครัฐได้กำหนดเป็นนโยบายสนับสนุนส่งเสริมให้ประชาชนตระหนักถึงการมีส่วนร่วมในการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตชุมชน มากยิ่งขึ้น

เอกสารอ้างอิง

- ชาคริต ชันนาโพธิ์. (2556). **ทัศนคติต่อการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบกในจังหวัดมหาสารคาม: กรณีศึกษานิสิตมหาวิทยาลัยมหาสารคาม**. มหาสารคาม: วิทยาลัยการเมืองการปกครอง มหาวิทยาลัยมหาสารคาม.
- ปรีดี เกษมทรัพย์. (2558). **คนไทยทุกคนต้องรู้กฎหมาย**. (ออนไลน์ easylaw4u.blogspot.com/), สืบค้นเมื่อ 10 ธันวาคม 2558.

พงศ์ศิริ เพ็ชรหว่าง๊ะ. (2558). **ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนโรงเรียนปิยะมหาราชาลัย อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม**. วิทยานิพนธ์ปริญญาตรีวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารงานตำรวจและกระบวนการยุติธรรม. สงขลา: บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยทักษิณ.

มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช. (2544). **เอกสารการสอนชุดวิชาการจัดการสาธารณภัย: Disaster Management หน่วยที่ 1-7**. นนทบุรี: มหาวิทยาลัยฯ.

หน่วยจัดการความรู้เพื่อถนนปลอดภัย คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาริบัติ. (2547). **แนวทางการทำงานด้านการบังคับใช้กฎหมายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจร. (Practice Guideline of Enforcement for Road Safety)**. การประชุมเชิงปฏิบัติการการถอดบทเรียนการทำงานแก้ไขอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547 ห้องแกรนด์บอลรูมรัชดา ชั้น 5 โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค). หน้า 3-15.

อุกฤษ มงคลนาวิน. (2558). **ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร**. (ออนไลน์ www.nrlcthailand.org/nrlc2013/download/20141110.pdf, 2558). สืบค้นเมื่อ 10 ธันวาคม 2558.

Cronbach, Lee Joseph. (1970). **Essentials of Psychological Testing**. 3rd ed., New York: Harper and Row.

Krejcie, R. V.; & Morgan, D. W. (1970). "Determining Sample Size for Research Activities. **Educational and Psychological Measurement**. 30(3): 607-610.

ประวัติย่อผู้วิจัย

ชื่อ-นามสกุล	ดร.ณัฐวัฒน์ สิริพรวุฒิ
ตำแหน่งงาน	1. รองนายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี 2. อาจารย์ประจำหลักสูตร รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต วิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม กรุงเทพมหานคร
ประวัติการศึกษา	
พ.ศ. 2549	นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
พ.ศ. 2551	ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง กรุงเทพมหานคร
พ.ศ. 2556	ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเวสเทิร์น จังหวัดกาญจนบุรี